Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 15 października 1937 r. Nr. 43.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 14 października 1937 r.
w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 656. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty: 1, 2, 3, 4 i 6.

I.

[65] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 6.

Na str. 101, w taryfie wyjątkowej pc-15, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od"; w końcu zdania skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz od stacji Danzig (Gdańsk) Lege Tor."

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej pk-20, w p. 1 „Przedmiot" ustęp A zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Naftalin surowy prasowany	264 b)

[65]

II.

[66] Z dniem 20 października 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B

Na str. 71, po pozycji 128 klasyfikacji towarów dodaje się nową pozycję 129 następującą:

129	Mięso i szynki peklowane	I	4	Pl

[66]

Na str. 72, do pozycji 201 klasyfikacji towarów dodaje się nowe wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Otoczaki rzeczne są to kamienie o grubości pojedyńczych kawałków ponad 80 mm."

[66]

Na str. 74, do pozycji 207 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Pojedyńcze ziarna żwiru nie mogą przekraczać 80 mm. Kamienie o większych wymiarach należą do otoczaków i są objęte poz. 201 a) K. t."

[66]

Na str. 83, w pozycji 422 klasyfikacji towarów skreśla się słowo: „peklowane".

Na str. 91, w pozycji 597 klasyfikacji towarów po słowie „chlorobenzol" dodaje się przecinek oraz słowo: „monochlorobenzol".

Na str. 99:

a) w pozycji 725 klasyfikacji towarów po słowach „wymienionych w poz. 724" dodaje się słowa: „z wyjątkiem sierści świńskiej (szczeciny)".

b) w pozycji 726 klasyfikacji towarów po słowach „i szczecina świńska" dodaje się słowa: „(sierść świńska)".

Na str. 103, do pozycji 910 klasyfikacji towarów dodaje się nowe wyjaśnienie o brzmieniu następującym:

„Do pozycji tej należą również dzwona i sanice niegięte oraz półfabrykaty kołodziejskie, wymienione w poz. 940 klasyfikacji towarów, lecz w stanie niestruganym (nieheblowanym), nieświdrowanym, niedłutowanym, nierowkowanym, niefugowanym i t. p."

66

Na str. 105, pozycje 940 i 941 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

940	Półfabrykaty kołodziejskie z drewna drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej: bosaki, drągi, dugi, dyszle, dzwona gięte, hołoble, kleszcze chomontowe, łęki do siodeł, obody, osady do siodeł, orczyki i orczyce (stelwagi), piasty, płozy sanicowe gięte, rozwory, szprychy do kół, szczeble do drabin wozowych, wiosła— wszystko świdrowane, dłutowane, fugowane, rowkowane, wcinane, wrębywane (falcowane), szpuntowane, obtaczane, gryzowane (frezowane), strugane (heblowane) i t. p., ale w stanie niezłożonym, nie okute, niemalowane i nienasycone przetworami chemicznymi .	II	10	P3
941	Wyroby kołodziejskie wykończone z półfabrykatów, wymienionych w poz. 940 okute, malowane, nasycane przetworami chemicznymi, tudzież gotowe: cierlice drewniane, koła bose lub okute, siodła drewniane, skrzynie i skrzynki do wozów i sań, wozy i sanie bez okuć — chociażby bejcowane, malowane lub nasycane przetworami chemicznymi	II	8	P2

66

Na str. 129:

a) w pozycji 1343 a) klasyfikacji towarów, po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

b) w pozycji 1345 a) klasyfikacji towarów, w wierszu drugim, po słowie „ręczne" skreśla się przecinek oraz dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

Na str. 195, w załączniku I, przed poz. 491 a), b) klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „z poz." oraz w rubryce „Nazwa towaru", w wierszach 4—5 skreśla się słowa: „krew suszona (w grudkach, bryłkach, sproszkowana)".

W zeszycie 1.

Na str. 36:

a) w taryfie specjalnej WA-45, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki zwyczajne klasa 13a) b). Za przesyłki pośpieszne klasa 9 a), b).

66

b) w taryfie specjalnej WA-47„ p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Za przesyłki zwyczajne klasa 14a), b). Za przesyłki pośpieszne klasa 10a), b).

66

Na str. 52, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Lublin".

Na str. 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pakość".

Na str. 73, w taryfie specjalnej WB-75, w p. 1 „Przedmiot" w ustępie B, w wierszu drugim skreśla się słowa: „świńskia (szczecina)".

Na str. 107 w załączniku 1 do taryf specjalnych WC dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pakość".

Na str. 361, w taryfach specjalnych WM-120 i WM-121, w p. 1 „Przedmiot", w wierszu ostatnim po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

Na str. 364, w taryfach specjalnych WM-130 i WM - 131, w p. 1 „Przedmiot", w wierszu ostatnim po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

W zeszycie 2.

Na str. 39, w taryfie specjalnej GB-20, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

| Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II. | 66 |

Na str. 43, po taryfie specjalnej GB-35 dodaje się nową taryfę specjalną GB-37 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GB—37	Mięso i szynki peklowane	129	Stacyj wymienionych w załączniku 5 do taryf specjalnych WB.	Wszystkich punktów granicznych.	Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne: a) wagonowe klasa 7 a), b); b) drobnicowe klasa II.	66

Na str. 50, w taryfie specjalnej GB-76, w p. 1 „Przedmiot" w wierszu drugim skreśla się słowa: „świńska (szczecina)".

Na str. 67 dodaje się nową taryfę specjalną GC—30 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GC—30	Kuchy (makuchy, wytłoczyny w płytach, kawałkach (śruty) lub mielone z palmy i kopry	485 b)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I—B.	Wszystkich punktów granicznych.	Według kolumny GC—30 tabeli opłat do taryf specjalnych GC.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego". 66

W zeszycie 3.

Na str. 40, w taryfie specjalnej PB-18, w p. 3 „Opłaty" skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów „Przy przewozie na żądanie............itd", a wzamian dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

| Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne klasa II. | 66 |

Na str. 43, po taryfie specjalnej PB-38 dodaje się nową taryfę specjalną PB-39 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PB—39	Mięso i szynki peklowane	129	Stacyj wymienionych w załączniku 5 do taryf specjalnych WB.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne: a) wagonowe klasa 7 a), b), zniżona o 10%; b) drobnicowe klasa II.	66

Na str. 44, w taryfie specjalnej PB-46, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Luboń.		123	66

Na str. 47, w taryfie specjalnej PB-72, w p. 1 „Przedmiot" w wierszach 2—3 skreśla się słowa: „świńska (szczecina)".

Na str. 58 w taryfie specjalnej PC 24 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji „Pakość".

Na str. 59 w taryfie specjalnej PC 28 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji „Pakość".

Na str. 67 w załączniku 2 do taryf spešjalnych DC dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Pakość".

Na str. 145, po taryfie specjalnej PJ-32 dodaje się nową taryfę specjalną PJ-33 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ—33	Chromiany i dwuchromiany potasu i sodu	517	Stacji Rudniki koło Częstochowy.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	400 gr za 100 kg.	Obliczenie przewoźnego najmniej za 10.000 kg. 66

Na str. 147, przed taryfą specjalną PJ-44 dodaje się nową taryfę specjalną PJ-43 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ—43	Kwas siarkowy dymiący (oleum) . .	533	Stacyj: Kielce, Pionki	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	170 gr za 100 kg.	Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. 66

Na str. 187, w taryfie specjalnej PM-110, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru":

a) przy nazwie towaru poz. 1343 a) klasyfikacji towarów, po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

b) przy nazwie towaru poz. 1345 a) klasyfikacji towarów po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

W zeszycie 4.

Na str. 30:

a) przy poz. 1343 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu czwartym, po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

b) przy poz. 1345 klasyfikacji towarów, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu trzecim po słowie „ręczne" dodaje się słowa: „lub kieratowe (maneżowe)".

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 657. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 20 października 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 23, przy nazwie stacji Batowice, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Dr 4)" oraz u dołu strony odnośnik następujący:

„4) Drobnica do 100 kg."

Na str. 44, w uwadze 4) u dołu strony skreśla się nazwy: „Zakłady Hohenlohego Sp. Akc.", „Kopalnia Jerzy I", „Firma Gaz" i „Zarząd Gminy w Małej Dąbrówce", a wzamian dodaje się nową nazwę: „Firma Polski Enfalt".

Na str. 66, przy nazwie stacji Iwie:

a) w rubryce 2 skreśla się słowa: „(ad. r=Gawia Wąsk.)",

b) w rubryce 6 wszystkie dotychczasowe oznaczenia zastępuje się nowymi następującymi: „O, B, E, Dr, W, △".

Poz. 658. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na str. 42, przy nazwie stacji taryfowej Maciejkowice dodaje się nazwę nowej bocznicy następującą:

| Stary Kamieniołom ....| I a 1 |

Na str. 43, przy nazwie stacji taryfowej Siemianowice Śl. Wąsk. dodaje się nazwę nowej bocznicy następującą:

| Huta Laura ....| I a 1 |

Poz. 659. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych Wąskotorowych, Część I i II obowiązująca od dnia 1. stycznia 1937 r.—Zmiana [5]

Z ważnością od dnia 1 listopada 1937 r. w taryfie powyższej, w Części II, na stronie 22, w § 4 b) (1), po stacji „Iwacewicze" włącza się stację „Iwie".

Nr. H. O. II. 29/18.

Poz. 660. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 6, na nasiona oleiste i taryfa art. nr 34, na mięso świeże, drób bity i t. d. oraz nr 170 L, na wyroby ciężkie z żelaza i stali.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 października 1937 r. w Taryfie artykułowej nr 6, w tablicy B, w rubryce 2, po oznaczeniu działu „E" skreśla się literę „H" przy wymienionych niżej w punkcie a) relacjach, oraz wpisuje się dodatkowy samodzielny dział „H" wraz z następującymi stawkami opłat przewozowych. Równocześnie wprowadza się dla działu „H" nowe relacje wymienione poniżej w punkcie b):

	1	2	3	4
a)	Granica Państwa pod Cieszynem	H	5 t 10 t, 15 t	171 143
	Granica Państwa pod Turmontem	H	5 t 10 t, 15 t	194 162
	Granica Państwa pod Zebrzydowicami	H	5 t 10 t, 15 t	170 143
b)	Granica Państwa pod Chebziem	H	5 t 10 t, 15 t	168 140
	Granica Państwa pod Chorzowem	H	5 t 15 t, 15 t	167 139
	Granica Państwa pod Drawskim Młynem	H	5 t 10t, 15 t	193 162
	Granica Państwa pod Zbąszyniem	H	5 t 10 t, 15 t	192 161

II.

Z mocą obowiązującą od dnia 30 października 1937 r. w taryfie artykułowej nr 34, w tablicy B, w uzupełnieniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 7 z dnia 13 marca 1936 r., poz. 120, punkt 3), zmienia się w relacji „Granica Państwa pod Chorzowem" stawkę przewozową dla 10 i 15 ton z 108 na 109.

III.

Z mocą obowiązującą od dnia 21 października 1937 r. w taryfie artykułowej nr 170 L (wyroby ciężkie z żelaza i stali) do tablicy A wprowadza się w porządku alfabetycznym nową relację wraz z odnośnymi stawkami:

1	2	3	4
Nucet	a	pd.—col.—St 5 t 10 t, 15 t	164 126 114
Târgovişte	a	pd.—col.—St 5 t 10 t, 15 t	166 127 115

W wykazie rumuńskich odległości kilometrycznych na stronie 40, w porządku alfabetycznym należy wpisać stację Nucet z odległościami 611 mk do I punktu stycznego.

Nr. H. Tz. V. 253/184.

Poz. 661. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska-rumuńskie porty morskie. Część I.

W części I powyższej taryfy, wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 12, w rozdziale C, w punkcie 4, w wierszu piątym od góry, oraz na stronie 23, w rozdziale E, w tablicy A rumuńskich odległości taryfowych, w kolumnie 2, zmienia się nazwę stacji „Grigore Ghica Voda" na „Oräşeni".

Nr. H. Tz. V. 263/74.

Poz. 662. Czeskosłowacko-polska taryfa związkowa. Taryfa część I oraz część II, zeszyty: 8 i 11.

Z ważnością od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) Część I.

Strona 21. Rozdział II. Obliczanie przewoźnego.

W punkcie 11 skreśla się oznaczenie: „punkt styczny 15: Rojca—Beuthen (Oberschles.) Stadtwald" i „punkt styczny 20: Wolfgang—Poremba".

W punkcie stycznym 13 oznaczenie „Pluder" zmienia się na „Wildfurt".

W punkcie stycznym 14 oznaczenie „Brynnek" zmienia się na „Bruneck".

W punkcie stycznym 19 oznaczenie „Hindenburg (Oberschles.)" zmienia się na „Hindenburg Hbf.".

W punkcie stycznym 21 oznaczenie „Sosnitza" zmienia się na „Gleiwitz Ost.".

Strony 110 i 111. Tabela odcinkowa B. Skreśla się punkty styczne:

„Beuthen (Oberschles.) Stadtwald Grenze-Granica Państwa pod Roycą" oraz „Hindenburg Ost. Grenze—Granica Państwa pod Wolfgangiem" wraz ze wszystkimi danymi.

Strony 114—195. Tabela odcinkowa C.

Skreśla się punkty styczne „Granica Państwa pod Rojcą" i „Granica Państwa pod Wolfgangiem" wraz ze wszystkimi danymi.

2) Część II, zeszyt 8.

Strona 54. Taryfa artykułowa nr 251 (dolomit).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Moravská Ostrava—Vitkovice	67	82	72	87

3) Część II, zeszyt 11.

Strona 22. Taryfa artykułowa nr 14 (rudy).

W tab li B2 skreśla się stację „Bliżyn" ze wszystkimi danymi.

Nr HTz. III. 85/64.

Poz. 663. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się następującą zmianę w powyższej taryfie:

Strona 116. Aneks.

W pozycji nr 2 skreśla się tabelę opłat i zastępuje nową niżej podaną:

Od stacji	Do stacji Vratimov 10, 15 t
Chabówka	104
Jeleśnia	80
Jordanów	100
Maków Podhalański	95
Milówka	82
Nowy Targ	112
Osielec	98
Raycza	85
Skawce	93
Skoczów	62
Sucha	93
Wisła	66
Żywiec	76

Nr H. Tz III. 70/65

Poz. 664. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 15 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Strona 113. Aneks.

Pozycję nr 8 skreśla się i zastępuje nową następującą:

8	Rury żelazne	Břeclav státní hranice	Granica Państwa pod Mohylanami	10, 15 t	507	**)

**) Warunki stosowania.

1. Zniżoną stawkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 sierpnia 1937 r. do 31 stycznia 1938 r. najmniej 500 tonn.

2. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj państw, położonych poza polskim punktem granicznym.

3. Reklamacje o zwrot różnic przewoźnego powinny być wnoszone do Dyrekcji Kolei Państwowych Brno w ciągu trzech miesięcy po upływie terminu ważności zniżki przy dołączeniu wtórników listów przewozowych, spisanych w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD. (Úč 369) albo na takim samym druku własnym.

Nr. H. Tz. III. 88/33.

Poz. 665. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 3.

W taryfie powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Strona 92. W wierszu „Melasa..." zamieszcza się numer pozycji 314.

Strona 96. Zamieszcza się nową pozycję następującą:

Pozycja nr 314.

Zniżone opłaty za przewóz melasy taryfy artykułowej nr 183.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10, 15 t
Krásné Březno	1730
Mělnik	1650
Ústí n. L. město	1730

Warunki stosowania.

1. Zniżone opłaty stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 października 1937 r. do 28 lutego 1938 r. najmniej 3.000 tonn dla jednego odbiorcy.

2. Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg od przesyłki.

3. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca (względnie kilku nadawców za pośrednictwem jednego pełnomocnika) do Dyrekcji Kolei Państwowych w Pradze najpóźniej w ciągu trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, dołączając wtórniki listów przewozowych, spisane w wykazach refakcyjnych na druku sprzedażnym ČSD (znak Uč 369) albo na takim samym druku własnym.

4. Zniżone opłaty mogą być stosowane odrazu przy nadaniu, jeżeli strona, zamierzająca z nich korzystać, złoży odpowiednie zabezpieczenie.

Nr. H. Tz. III. 120/69.

Poz. 666. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich, francuskich i belgijskich z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1937 r. wchodzi w życie dodatek 9 do powyższej taryfy zawierający zmienione opłaty dla komunikacji z Anglią.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,20 zł za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 63/107.

Poz. 667. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmianę następującą:

W zeszycie II na str. 20 w punkcie 7 b opłaty za przewóz rowerów, wózków dziecięcych i krzeseł dla chorych ustalone dodatkiem 3 zastępuje się przez opłaty następujące:

	W komunikacji	
	z Londynem	z Harwich
	RM	RM
za rower jednoosobowy	6,45	5,20
za rower dwuosobowy	11,30	9,35
za rower trzykołowy	11,30	9,35
za zwyczajny wózek dziecięcy	6,45	4,55
za składany wózek dziecięcy	3,25	1,95
za krzesło dla chorych (na wózku albo przenośne) .	9,65	7,10

Nr. H. O. III. 64/25.

Poz. 668. Taryfa międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony,

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich kolei południowych, kolei Damas—Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linii syryjskich Bagdadu z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W związku z wprowadzeniem nowej relacji

Innsbruck Hauptbahnhof—Sofia przez Villach — Rosenbach — Beograd — Caribrod — Dragoman

wstawia się na stronie 64 taryfy między stacjami Graz Hbf i Innsbruck Hbf via Wien Ostbf dane następujące:

Innsbruck Hauptbahnhof via Villach. 80.86. 1429 km 84,60 RM 62,80 RM; 39,30 RM; — ; 3,51 RM; 5,93 RM.

Nr. H. O. III. 72/23.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.".

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 48 z r. 1936 wprowadzono następującą zmianę:

W rozdziale „Austria" pod A, dodaje się w pkt. 1:

„Wien Aspangbahnhof — Felixdorf,
Zentralfriedhof — Klein Schwechat,
Steinabrück — Puchberg am Schneeberg,
Bad Fischau — Wr. Neustadt Schneebergbahnhof,
Feuerwerksanstalt—Wöllersdorf,
Puchberg am Schneeberg — Hochschneeberg".

Nr H. P. I. 23/20.

2) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 października 1924 r.".

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 24 z roku 1936, wprowadzono następujące zmiany:

W rozdziale „Austria", pod A, pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Linie, eksploatowane przez austriackie koleje związkowe [we Wiedniu] z wyjątkiem odcinka kolei zębatej Puchberg — Hochschneeberg".

W tym samym rozdziale „Austria" pod A skreśla się następujący pkt. 5:

„5. Linie, eksploatowane przez kolej Wiedeń—Aspang [we Wiedniu] z wyjątkiem odcinka kolei zębatej Puchberg — Hochschneeberg kolei Schneeberg".

Nr H. P. I. 23/20.

3) W sprawie zamknięcia tymczasowej komunikacji osobowej na linji Warszawa—Łomianki.

Z dniem 1 listopada 1937 r. zawiesza się tymczasowy ruch pociągów pasażerskich wprowadzony zarządzeniem Ministra Komunikacji dnia 1 lipca 1935 r. Nr. HO. II-22a/12 w sprawie otwarcia komunikacji osobowej na linii Warszawa — Łomianki dla ruchu tymczasowego. (Dz. Tar. i Zarz. Kol. z r. 1935, nr 27, poz. 350).

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 11 października 1937 r.

Nr. R. P. II. 22/70

4) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów między stacjami Rosko — Krucz linii Inowrocław — Drawski Młyn.

Z powodu naprawy mostu pomiędzy stacjami Rosko—Krucz w km 143.042 linii Inowrocław — Drawski Młyn, Dyrekcja Kolei Państwowych w Poznaniu wstrzymała ogólny ruch pociągów między stacjami Rosko — Krucz. Poczynając od dnia 4 października 1937 r., na okres około 10 dni, ruch pociągów pasażerskich odbywa się z przesiadaniem podróżnych przez naprawiony most oraz z przenoszeniem bagażu.

W ruchu towarowym przesyłki do stacyj leżących na odcinku Rosko—Drawski Młyn z kierunku przewozu przez Rogoźno Wlkp.—Bzowo Goraj kierowane będą drogą okólną przez Oborniki—Wronki, a do stacyj leżących na odcinku Krucz — Bzowo Goraj z kierunku przewozu przez Drawski Młyn drogą okólną przez Wronki — Oborniki — Rogoźno Wkp.

Za przewóz przesyłek skierowanych dłuższą drogą okólną, oprócz przewoźnego za drogę najkrótszą, będzie pobierana jeszcze opłata za różnicę długości obu dróg w myśl § 16 Taryfy Towarowej Cz. I. B.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 5 października 1937 r.

Nr. R. T. XI. 283/4.

---

5) W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Kal., Łódź Fabr., Karolew i Chojny.

Wobec zmniejszenia się przesyłek wagonowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 5 października 1937 r. odwołała skrócony termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Kal., Łódź Fabr., Karolew i Chojny, ogłoszony w nrnr 37, 41 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dn. 10 września i 1 października 1937 r.

Nr. R. T. VI. 180/44.

---

6) W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 20 ton— terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Karolew.

Wskutek zwiększonego napływu i gromadzenia się ładownych wagonów z powodu powolnego wyładowywania ich przez odbiorców na stacji Karolew, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na podstawie punktu 43, § 16 Regulaminu przewozu towarów (cz. I A. tar. tow.), z dniem 30 września r. b. aż do odwołania skróciła termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu środkami odbiorców na placach ogólno-wyładunkowych stacji Karolew, do ośmiu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności powyżej 20 ton.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 30 września 1937 r.

Nr. R. T. VI. 180 43.

---

7) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów przewożonych koleją wąskotorową Jędrzejowską.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek towarów przewożonych koleją wąskotorową Jędrzejowską Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na mocy postanowień pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (cz. IA taryfy towarowej), zarządziła, z ważnością od dnia 1 października do odwołania, skrócenie terminu wolnego od postojowego dla wszelkich przesyłek towarów przewożonych tą koleją, przy naładowywaniu i wyładowywaniu, z 24 godzin bieżących do 8 godzin służbowych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 października 1937 r.

Nr R. T. VI. 158 40.

---

8) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 13 października 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,31 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	18,00 zł	„ „ „ .	590,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	17.90 zł	„ „ „ .	566 00 franków belgijskich	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122.00 zł	„ „ „ .	83 50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich. . . .	100 00 zł	„ „ „ .	550 00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „	2600 00 lei rumuńskich .	5
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł	„ „ „	362 00 lirów włoskich .	6
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł	„ „ „ .	102.00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „	58.20 franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1]	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	293,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/15.

SPROSTOWANIE.

1) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.

Włączenie stacji Jeleśnia do załącznika 2 do taryf specjalnych WN (Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 42, poz. 637) prostuje się w ten sposób, że numerację stronicy, na której znajduje się wspomniany załącznik zmienia się z 391 na: „407".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 93392